



# LES DÉCHETS À L'AÉROPORT

## Mode d'emploi



Les déchets produits sur un aéroport appartiennent à la classe des déchets d'activités économiques (DAE).

Leur gestion est de la responsabilité de chaque entité productrice, depuis le tri jusqu'à l'élimination ou la valorisation finale du déchet\*.

### Quelques chiffres

+ de **600t** de déchets non dangereux collectés par an

**20%** de valorisation matière

L'objectif ? Revaloriser **60%** de nos déchets en matière d'ici à **2025**.



### Qui produit les déchets ?

**Tout le monde, côté ville comme côté piste.**

Les sources principales sont liées à la restauration des passagers, mais aussi des personnels, au fonctionnement courant de l'administration, à l'entretien des infrastructures aéroportuaires, des aéronefs et des zones végétalisées.

### Bon à savoir

Au-delà des obligations réglementaires, la **norme ISO 14001:2015** spécifie les exigences pour un système de management environnemental (SME) et inclut des obligations légales en matière de traitement des déchets.

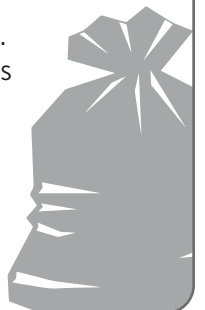
La démarche **Airport Carbon Accreditation (ACA)**, dans laquelle l'aéroport est engagé, inclut plusieurs niveaux de certification pour aider les structures aéroportuaires à réduire leurs émissions de CO<sub>2</sub>. L'aéroport est tenu de calculer les émissions liées à la gestion des déchets et de présenter des actions pour réduire les émissions internes.

### De quels déchets parle-t-on ?

En premier lieu, on trouve les **déchets non dangereux**, les déchets en mélange, les cartons et papiers, le verre, les biodéchets et déchets verts, le bois, le métal, les encombrants.

Il faut aussi considérer les **déchets dangereux** (inflammables, toxiques, dangereux pour l'environnement) qui font l'objet de règles de gestion particulières :

- Aérosols des passagers récupérés au moment de l'embarquement (déodorants, bombes lacrymogènes).
- Déchets industriels (principalement huiles usagées, filtres à huiles/carburant, chiffons et emballages souillés, aérosols, batteries, diluants, solvants, kérosène).
- Piles, tubes fluorescents et lampes.
- Déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE)...



### Définitions

Par **recyclage**, on entend selon l'INSEE « toute opération de valorisation par laquelle les déchets, y compris les déchets organiques, sont retraités en substances, matières ou produits aux fins de leur fonction initiale ou à d'autres fins. » Cela n'inclut pas leur valorisation énergétique.

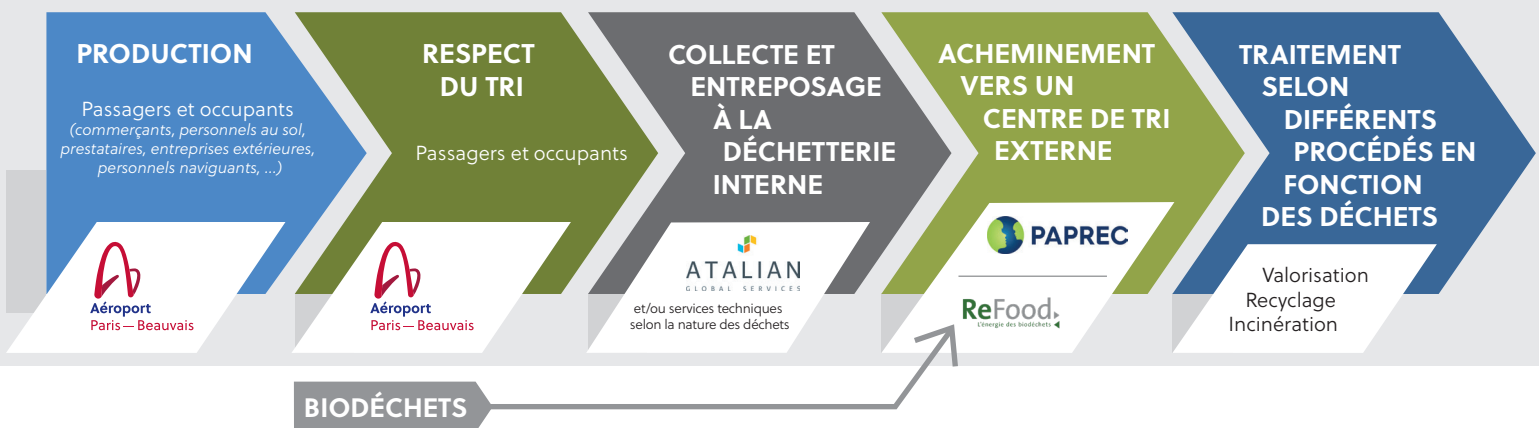
La **valorisation matière** comprend la récupération, la réutilisation, la régénération et le recyclage des matériaux extraits des déchets.

\* Articles L541-1 à L542-14 du Code de l'environnement, loi AGEC, planification régionale.

# Le parcours des déchets non dangereux



Sacs (jaunes ou blancs) numérotés par occupant  
Évaluations par le chargé de suivi propreté



Les déchets dangereux suivent un parcours spécifique et sont traités par

## Les règles à respecter

- Tout déchet doit être déposé dans les bacs prévus à cet effet et/ou dans les **sacs fournis** qui sont les **seuls autorisés**.
- Les déchets qui présentent des risques particuliers de pollution, tels que les **déchets dangereux**, sont soumis à des exigences plus strictes et doivent être manipulés avec le plus grand soin.
- Des **contrôles réguliers** sont effectués par les personnels habilités de l'aéroport en vue d'instaurer à terme des sanctions.

## Que se passe-t-il lorsque le tri n'est pas conforme ?

Trier les déchets sans se tromper est fondamental car c'est la toute première étape d'un long processus de traitement et, *in fine*, de recyclage.

Une erreur de tri c'est :

- un **disfonctionnement réglementaire** lié à un cas de non-conformité ;
- une **surfacturation** en cas de déclassement\* ;
- le prestataire de ménage qui est empêché dans son travail ;
- le gestionnaire qui doit intervenir ;
- des sacs attribués, et par conséquent facturés, aux mauvais occupants ;
- d'autres déchets souillés par contact etc.

En somme, toute une chaîne qui se grippe !

## Quelle couleur de bacs pour quel usage ?



Collecte sélective



Verre



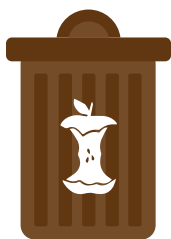
Papier / Carton



Déchets en mélange



Déchets avion



Biodéchets

Des caisses dédiées et étiquetées sont prévues pour les déchets dangereux selon leur typologie.

## Comment améliorer le processus ?

**Minimisez** vos déchets en apportant des bouteilles réutilisables et en évitant les produits à usage unique (sacs en plastique, emballages alimentaires).

**Triez** du mieux que vous pouvez, chaque geste compte !

## Le saviez-vous ?

Un **mégot** :

- met plus de **10 ans** pour se décomposer.
- peut contaminer jusqu'à **500 l** d'eau.
- relâche plus de **2 000 substances toxiques**.



\* Lorsque le contenu ne correspond pas à ce qui est prévu pour le contenant ou que la qualité n'est pas celle attendue.