



LES DÉCHETS À L'AÉROPORT

Mode d'emploi



Les déchets produits sur un aéroport appartiennent à la classe des déchets d'activités économiques (DAE).

Leur gestion est de la responsabilité de chaque entité productrice, depuis le tri jusqu'à l'élimination ou la valorisation finale du déchet*.

Quelques chiffres

+ de **600t** de déchets non dangereux collectés par an

20% de valorisation matière

L'objectif ? Revaloriser **60%** de nos déchets en matière d'ici à **2025**.



Qui produit les déchets ?

Tout le monde, côté ville comme côté piste.

Les sources principales sont liées à la restauration des passagers, mais aussi des personnels, au fonctionnement courant de l'administration, à l'entretien des infrastructures aéroportuaires, des aéronefs et des zones végétalisées.

Bon à savoir

Au-delà des obligations réglementaires, la **norme ISO 14001:2015** spécifie les exigences pour un système de management environnemental (SME) et inclut des obligations légales en matière de traitement des déchets.

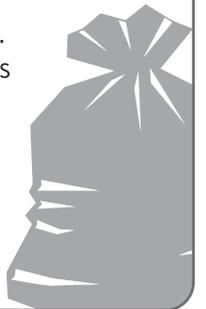
La démarche **Airport Carbon Accreditation (ACA)**, dans laquelle l'aéroport est engagé, inclut plusieurs niveaux de certification pour aider les structures aéroportuaires à réduire leurs émissions de CO₂. L'aéroport est tenu de calculer les émissions liées à la gestion des déchets et de présenter des actions pour réduire les émissions internes.

De quels déchets parle-t-on ?

En premier lieu, on trouve les **déchets non dangereux**, les déchets en mélange, les cartons et papiers, le verre, les biodéchets et déchets verts, le bois, le métal, les encombrants.

Il faut aussi considérer les **déchets dangereux** (inflammables, toxiques, dangereux pour l'environnement) qui font l'objet de règles de gestion particulières :

- Aérosols des passagers récupérés au moment de l'embarquement (déodorants, bombes lacrymogènes).
- Déchets industriels (principalement huiles usagées, filtres à huiles/carburant, chiffons et emballages souillés, aérosols, batteries, diluants, solvants, kérosène).
- Piles, tubes fluorescents et lampes.
- Déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE)...



Définitions

Par **recyclage**, on entend selon l'INSEE « toute opération de valorisation par laquelle les déchets, y compris les déchets organiques, sont retraités en substances, matières ou produits aux fins de leur fonction initiale ou à d'autres fins. » Cela n'inclut pas leur valorisation énergétique.

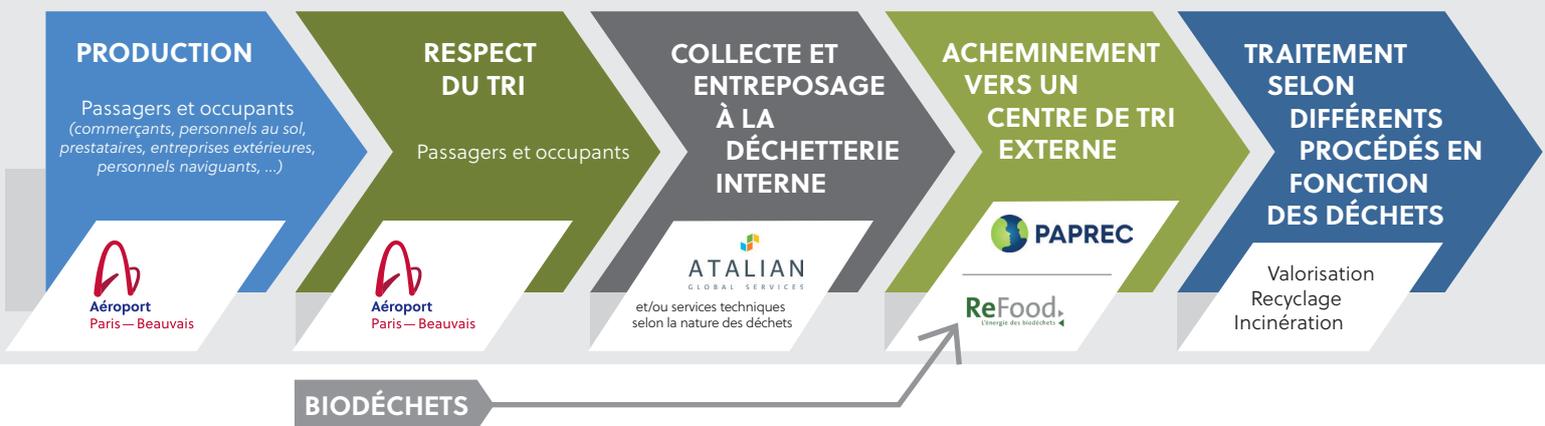
La **valorisation matière** comprend la récupération, la réutilisation, la régénération et le recyclage des matériaux extraits des déchets.

* Articles L541-1 à L542-14 du Code de l'environnement, loi AGEC, planification régionale.

Le parcours des déchets non dangereux



Sacs (jaunes ou blancs) numérotés par occupant
Évaluations par le chargé de suivi propreté



Les déchets dangereux suivent un parcours spécifique et sont traités par ORTEC GROUP

Les règles à respecter

- Tout déchet doit être déposé dans les bacs prévus à cet effet et/ou dans les **sacs fournis** qui sont les **seuls autorisés**.
- Les déchets qui présentent des risques particuliers de pollution, tels que les **déchets dangereux**, sont soumis à des exigences plus strictes et doivent être manipulés avec le plus grand soin.
- Des **contrôles réguliers** sont effectués par les personnels habilités de l'aéroport en vue d'instaurer à terme des sanctions.

Que se passe-t-il lorsque le tri n'est pas conforme ?

Trier les déchets sans se tromper est fondamental car c'est la toute première étape d'un long processus de traitement et, *in fine*, de recyclage.

Une erreur de tri c'est :

- un **disfonctionnement réglementaire** lié à un cas de non-conformité ;
- une **surfacturation** en cas de déclassement* ;
- le prestataire de ménage qui est empêché dans son travail ;
- le gestionnaire qui doit intervenir ;
- des sacs attribués, et par conséquent facturés, aux mauvais occupants ;
- d'autres déchets souillés par contact etc.

En somme, toute une chaîne qui se grippe !

Quelle couleur de bacs pour quel usage ?



Collecte sélective



Verre



Papier / Carton



Déchets en mélange



Déchets avion



Biodéchets

Des caisses dédiées et étiquetées sont prévues pour les déchets dangereux selon leur typologie.

Comment améliorer le processus ?

Minimisez vos déchets en apportant des bouteilles réutilisables et en évitant les produits à usage unique (sacs en plastique, emballages alimentaires).

Triez du mieux que vous pouvez, chaque geste compte !

Le saviez-vous ?

Un **mégot** :

- met plus de **10 ans** pour se décomposer.
- peut contaminer jusqu'à **500 l** d'eau.
- relâche plus de **2 000 substances toxiques**.



* Lorsque le contenu ne correspond pas à ce qui est prévu pour le contenant ou que la qualité n'est pas celle attendue.